

- **V15. Autostrada Regionale Varese-Como-Lecco:** la nuova infrastruttura, di estensione complessiva pari a 32 km, interconetterà le Tangenziali di Varese e Como.

L'obiettivo è di realizzare un collegamento autostradale tra le città di Lecco, Como e Varese per migliorare le relazioni infrastrutturali dell'area Insubrica e ridurre i tempi attuali di percorrenza tra i tre capoluoghi - evitando l'attraversamento dei centri abitati della ex SS342 nonché consentendo connessioni efficaci con la rete autostradale nazionale, l'aeroporto di Malpensa, la direttrice del Gottardo e la Valtellina.

Riferimenti programmatori: DGR n. VIII/72184 del 24/04/2008, PTR.

VIA: procedura nazionale.

- **V23. Collegamento Lecco-Bergamo:**

- a) **V23.1 Variante di Cisano Bergamasco (primo lotto);**
- b) **V23.2 Variante di Cisano Bergamasco (secondo lotto);**
- c) **V23.3 Collegamento Calusco d'Adda - Terno d'Isola;**
- d) **V23.4 Variante Vercurago;**
- e) **V23.5 Variante Calolziocorte**
- f) **V.25.6 Collegamento Olgiate Molgora – Ponte di Brivio – Pontida in variante a SS 342**

Consiste in un complesso di opere finalizzate a potenziare l'attuale itinerario di connessione tra Lecco e Bergamo con la realizzazione di nuove tratte in variante alla ex S.S. 639 - nel tratto Lecco-Cisano Bergamasco - e alla ex SS342 "Briantea" nel tratto Calco-Mapello.

Gli interventi sono stati definiti congiuntamente dalle Amministrazioni provinciali di Lecco e di Bergamo e inserite nella delibera CIPE del 21 dicembre 2001 (attuativa della Legge Obiettivo) quali opere complementari del Sistema Viabilistico Pedemontano.

Riferimenti programmatori: Legge Obiettivo, Protocollo di Intesa (2002), PTR.

VIA: procedura regionale conclusa; ad eccezione di: Collegamento Olgiate Molgora-Ponte di Brivio-Pontida in variante a SS342: procedura regionale;

- **V25.2 SS639 Variante di Pusiano:** inserita tra gli interventi individuati nella programmazione regionale, è costituita da un tracciato di circa 2 km, prevalentemente in galleria ed è stata inaugurata nell'agosto 2016.

Con riferimento alle infrastrutture ferroviarie si evidenzia:

- **F13. Riqualificazione Lecco-Sondrio-Tirano e Colico-Chiavenna:** al fine di migliorare qualitativamente il servizio offerto, con la diminuzione dei tempi di percorrenza e una maggiore integrazione dei servizi delle due linee, sono stati avviati interventi che consentiranno la diminuzione dei tempi tecnici di gestione di una linea a binario unico ("incroci di treni") e il potenziamento degli impianti per l'alimentazione elettrica. E' inoltre in corso di ultimazione la riqualificazione e la messa in sicurezza della stazione di Morbegno. Viene inoltre prevista la realizzazione nella stazione di Olgiate di un punto di comunicazione fra i binari, per evitare situazioni di paralisi della linea in caso di arresto di convoglio fra le stazioni di Calolziocorte e Camate.

Riferimenti programmatori: PTR, PTR Media e Alta Valtellina