

5.2 Scenario di breve periodo

Lo scenario di breve periodo affronta, attraverso due verifiche simulate distinte, quelle che sono apparse le principali questioni "strutturali" relative all'ottimizzazione della maglia urbana.

Naturalmente il PGT non si esaurisce in tali provvedimenti ma prevede (e recepisce) una serie di interventi puntuali non significativi a livello modellistico.

5.2.1 Gerarchia della rete e schema generale di circolazione

Lo schema di rete vede la classificazione delle seguenti strade, secondo un approccio di chiarezza gerarchica su base "funzionale" cioè dell'effettivo ruolo svolto/da svolgere nella rete, più che sulle caratteristiche geometriche in sé.

Si tratta come espressamente indicato dalla normativa di una classificazione "a cui tendere", che prevede alcune possibili deroghe/sottocategorie degli standard geometrici nei casi ovvi della viabilità esistente e consolidata:

a) come Interquartiere:

via per Annone, via Parini, viale Europa, via Kennedy, via per Molteno (tratto compreso tra via Mognago e via Kennedy), via Papa Giovanni XXIII, SP51, SP60, via Provinciale per Elio (tratti compresi nel perimetro del centro abitato).

b) come di quartiere:

via Bachelet, Strada Ca' Bianca al Pascolo (tratto compreso tra via Repubblica e via Bachelet), via Bersaglio, via Roncaccio, via Parini, via I Maggio, via Vittorio Veneto, viale Vittoria, via Marco D'Oggiono, via Longoni, via Montegrappa, via per Molteno (tratto compreso tra piazza Sironi e via Kennedy), via XXV Aprile, via Milano, via Papa Giovanni Paolo II, via Papa Paolo VI, Strada Santa Lucia, via Lazzaretto, via De Francesco, via Montello, via Dante (tratti compresi nel perimetro del centro abitato), via Bagnolo (tratti compresi nel perimetro del centro abitato), via Mognago, via Matteotti, via Peslago, via al Chiarè, via Trescano, via Malavoglia, via Castello, via Piave, via Baravico, via Cassina, via per Imberido, via del Molinatto, via al Maglio, via per la Rossa.

5.2.2 Interventi

Le simulazioni hanno riguardato:

- la valutazione della soluzione cumulativa degli scenari di sensitività ovvero la somma delle ottimizzazioni possibili sulle rotatorie principali nord e sud della via Papa Giovanni XXIII con parallela ZTL allargata alla via I Maggio;
- verifica della funzionalità della ricucitura (e relativo potenziamento del ruolo) tra via Papa Paolo VI e via Santa Lucia.

Identificazione degli interventi previsti (cfr. Tavola 06) nel breve periodo:

BA1 Ottimizzazione rotatoria SP51-SP60 (accesso nord)

BA2 Ottimizzazione rotatoria SP51-via Kennedy (accesso sud)

BB1 Rotatoria compatta via Paolo VI-via Santa Lucia e relativi sensi unici

BB2 Completamento via Santa Lucia

BB3 Ottimizzazione svolte via Papa Giovanni XXIII con interventi di sicurezza stradale

BC1 Riqualificazione viaria di via Marconi e relativa intersezione con viale Europa

BC2 Moderazione del traffico e nuovo schema di circolazione in via Vittorio Veneto

BD1 Opera scavalco torrente Gandaloglio in zona industriale

Per quanto riguarda le simulazioni si hanno i seguenti riscontri.

Scenario ipotesi 1 – ottimizzazione SP51 e ZTL su via I Maggio

Volumi di traffico.

Dall'output modellistico che descrive l'entità dei flussi si vede che la fluidificazione sull'asta principale comporta un aumento relativo dei flussi, che – come abbiamo già visto – acquisisce (drena) i flussi prima