

Per quanto riguarda il sistema del trasporto pubblico locale (TPL), il Comune è servito dalle seguenti linee della Società Consortile Lecco Trasporti, che collegano Oggiono con il capoluogo e con la Brianza:

- *linea D55 Lecco–Galbiate–Oggiono–Annone*: in periodo scolastico effettua 14 corse in direzione Lecco, di cui 13 con capolinea a Lecco (fermata FS o scuole) e 1 con termine nell'autostazione di Galbiate, e 17 corse in direzione Annone.
Nel periodo di vacanze scolastiche le corse sono ridotte a 12 in direzione Lecco, di cui 10 con capolinea a Lecco FS e 2 con termine nell'autostazione di Galbiate, e 12 in direzione Annone.
Le fermate effettuate sono, a seconda della corsa: Oggiono Casa di Riposo, Oggiono FS, Oggiono via Kennedy, Oggiono Cimitero;
- *linea D60 Lecco–Seregno*: in periodo scolastico effettua 30 corse in direzione Seregno, di cui 23 con capolinea Barzanò e 1 sola con termine a Seregno, e 4 corse in direzione Lecco, di cui 3 con capolinea Valmadrera e 1 con arrivo a Lecco FS.
Nel periodo di vacanze scolastiche le corse sono ridotte a 11 in direzione Seregno con unico capolinea a Barzanò e 1 in direzione Lecco.
Le fermate effettuate sono, a seconda della corsa: Oggiono Casa di Riposo e Oggiono FS;
- *linea D80 Oggiono–Monza*: in periodo scolastico effettua 7 corse in direzione Monza, di cui 1 con capolinea Arcore FS e 12 corse provenienti da Monza con capolinea a Oggiono FS.
Nel periodo di vacanze scolastiche le corse rimangono 7 in direzione Monza mentre si riducono a 7 quelle provenienti da Monza con capolinea Oggiono.
Le fermate effettuate sono, a seconda della corsa: Oggiono Casa di Riposo e Oggiono FS.

E' inoltre attivo un servizio di trasporto scolastico, organizzato in 91 fermate complessive che coprono i tragitti casa-scuola per: scuola dell'infanzia Sironi (50 fermate attivate), scuola dell'infanzia "Matteucci" (41 fermate attivate), scuola primaria "A. Diaz" (71 fermate attivate), scuola primaria "Salvo D'Acquisto" (37 fermate attivate), scuola secondaria di I° grado "Marco d'Oggiono" (74 fermate attivate).

Inoltre, il servizio ferroviario assicura collegamenti giornalieri con Milano e Lecco lungo la tratta *S7 Lecco-Molteno-Monza-Milano*, con 18 treni in direzione Milano-Monza e 21 in direzione Lecco; In orario del mattino sono inoltre presenti 2 treni diretti a Como S. Giovanni.

A valle della descrizione dei servizi in essere è opportuno sottolineare che il comune di Oggiono gode di buone condizioni di accessibilità mediante TP, e soprattutto si trova nelle condizioni di poter sviluppare e implementare nel futuro politiche di trasferimento modale. La presenza del Servizio Ferroviario Regionale (e Suburbano) attribuisce forte potenzialità di interscambio alla stazione di Oggiono. Ciò ovviamente in presenza di servizi cadenzati e di coerenti interventi sul piano della intermodalità bicicletta-autobus-treno. E' da tutti gli esperti riconosciuto che gli aspetti di "comfort" ovvero di "livello prestazionale del servizio" in termini di facilità e sicurezza d'uso incidono significativamente sull'utilizzo, relativamente di più che gli aspetti meramente quantitativi (numero corse).

Si tratta evidentemente di politiche di lungo periodo – escluse della competenza del PGU – rispetto alle quali il presente piano indica come priorità/opportunità la valorizzazione del nodo di interscambio ferroviario e delle aree adiacenti.

2.3 Coordinamento con il PGT in itinere

Come accennato in introduzione, l'avvio del procedimento di variante al PGT è stato avviato con DGC n. 102 del 16/06/2016.

Sono state svolte una serie di attività di coordinamento, quali:

- riunioni coordinate per la definizione degli obiettivi generali;
- trasmissione di set di dati e database geografico per la verifica delle informazioni;
- trasmissione dei carichi insediativi di massima previsti dal PGT e loro localizzazione rispetto alle Zone di Traffico, soprattutto in relazione agli AT e alle scelte del DP.