

5.3 Scenario di medio – lungo periodo

5.3.1 Gerarchia della rete e isole ambientali

Da un punto di vista generale, ai fini della classificazione tecnico-funzionale della rete, il PGTU identifica le seguenti 5 tipologie stradali (cfr. Capitolo 6 e Regolamento viario allegato):

1. strade extraurbane principali (categoria B, art. 2 DLgs n. 285/92);
2. strade extraurbane secondarie (categoria C-F, art. 2 DLgs n. 285/92);
3. strade extraurbane locali (categoria F, art. 2 DLgs n. 285/92);
4. strade Interquartiere
5. strade di quartiere
6. strade locali

Caratteristiche geometriche minime delle sezioni stradali

	extraurbane			urbane		
	Tipo C-B B	Tipo C1-C2 C	Tipo F F	Interquartiere	Quartiere	Locali
Larghezza Corsie	3,50	3,75-3,50-3,25	3,00-2,75	4,00-3,75 (1)	3,50-3,25 (1)	<=3,00 (1)
corsie per senso	2 o più (2)	1 o più (2)	1)	1 o più (2)	1	1
Larghezza spartitraffico	1,10 (**)	-	-	0,50	-	-
Larghezza corsie emergenza	3,00 (*)	-	-	-	-	-
Larghezza banchine	1,75 (4)	1,50-1,25 (4)	1,25 (4)	0,50	0,50	0,50
Larghezza marcia/piede	-	-	-	2,00 (5)	2,00 (5) (6)	1,50 (7)
Larghezza fasce di rispetto (8)	40 (8)	C1 40-C2 30 (8)	10 (8)	15 (9)	10 (9)	10 (9)

Note della tabella

- (1) 3,5 m se trattasi di corsie impegnate dai mezzi pubblici o prevalentemente utilizzate dai mezzi industriali;
 (2) oltre a quelle eventualmente riservate ai mezzi pubblici;
 (3) sostituibile in condizioni particolarmente vincolanti con banchina larga 1,0 m e piazzole ogni 200 m;
 (4) riducibile a 0,5 m in condizioni particolarmente vincolanti;
 (5) riducibile a 1,5 m nei tratti in viadotto interessati da modesti flussi pedonali;
 (6) 5,0 m per le zone commerciali e turistiche interessate da intensi flussi pedonali;
 (7) 1,2 m in zone con edificazione storica;
 (8) Dimensioni riducibili del 50% negli Ambiti di Trasformazione Urbanistica.
 (9) Dimensioni relative esclusivamente agli Ambiti di Trasformazione Urbanistica.
 (*) corsia di emergenza possibilmente sostituita da piazzole ogni 200 m;
 (**) spartitraffico con cordolo sagomato o segnaletica;

Alla definizione dei "tipi", corrisponde la specifica delle caratteristiche geometriche di ciascuna classe, che diviene termine di riferimento anche, e soprattutto, per gli interventi futuri sulla rete.

Caratteristiche geometriche del tracciato in relazione alla velocità minima di progetto (valori di riferimento)

		extraurbane			urbane		
		Tipo C-B B	Tipo C1-C2 C	Tipo F F	Interquartiere	Quartiere	Locali
velocità minima di progetto	Km/h	60	45	45	45	40	25
pendenza trasv. max.	%	7,00	4,25	4,25	4,25	3,50	3,50
raggio planimetrico min.	m	160	65	55	65	55	20
raggio altimetrico min.:							
- convesso	m	2300	570	175	570	450	175
- concavo	m	2000	800	200	800	700	200
pendenza long. max.	%	6,50	7,50	9,50	9,50	10,00	12,00