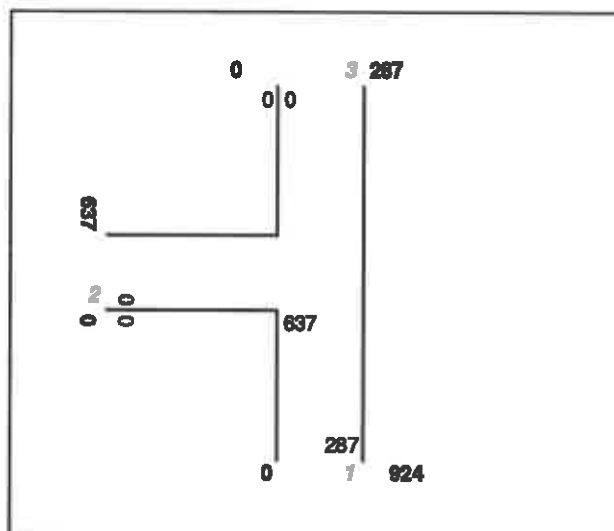


3. Intersezione 03 – via per Dolzago/via Kennedy

Descrizione geometrica dei flussi



3.2.2 Risultati delle interviste

Le interviste sono state effettuate nelle 6 postazioni "al cordone", nella fascia oraria del mattino 07.00-09.00.

Si sottolinea che nell'analisi dei dati sono – nel nostro caso - di prevalente interesse le "destinazioni", ovvero la comprensione di quali flussi e con quale entità siano effettivamente ascrivibili alla componente di "attraversamento" (non interessati al territorio comunale di Oggiono); con una sostanziale avvertenza: i flussi di "breve raggio", tra comuni limitrofi non possono essere considerati tout court di puro attraversamento, essi fanno parte di quella componente definita "di scambio", ovvero di relazione tra parti, di un'area metropolitana (o di un sistema a rete) che funziona come unica "città"; tali flussi costituiscono l'elemento caratterizzante e organico ai contesti diffusi, non catalogabile appunto come di "attraversamento indifferente" al territorio.

Si vedano di seguito i dati riassuntivi per singola postazione.

1. Int-01 via per Annone

Numero interviste: 55, tasso di campionamento 18%.

Durata media del viaggio: 21 minuti.

Origini: si evidenzia la stretta e prevalente relazione con Annone Brianza, con il 53% degli intervistati originati, di questi il 55% è diretto a Oggiono, mentre il 17% è diretto a Sirone, il 7% a Molteno e Dolzago e il restante 14% verso altre destinazioni del lecchese e della Brianza.

Il 5% ha origine interna a Oggiono.

Destinazioni: In evidenza la componente diretta a Oggiono pari a circa il 67% dei flussi; così come nelle altre postazioni – con esclusione del solo ingresso sud – la componente in destinazione è largamente maggioritaria sul totale dei flussi; ciò significa che Oggiono (le sue attività produttive e commerciali) costituisce un "attrattore" di spostamenti.