

Il PTCP, nell'individuare la rete stradale di rilevanza territoriale, classifica inoltre le singole strade, o tratti di esse, nelle seguenti categorie:

- A. (colore nero) viabilità di grande comunicazione e di transito
- B. (colore magenta) viabilità a prevalente servizio di insediamenti produttivi
- C. (colore arancio) viabilità a prevalente servizio di insediamenti residenziali
- D. (colore verde) viabilità a prevalente vocazione di fruizione paesistica e ambientale
- E. (colore marrone) viabilità con funzioni miste.

Nell'ambito degli scenari tematici del PTCP, le strade principali dell'intorno di Oggiono sono dunque la SS36 (tipo A), la SP51 nel tratto tra Oggiono e Monticello (tipo C con eccezione per il tratto compreso tra Oggiono all'altezza di via Vignola e Barzanò, di tipo B), la SP60 (tipo C), che collega la SP51 in comune di Oggiono con Pescate, e la via Statale – via Spluga (tipo C con eccezione per il tratto compreso tra Capiate e Beverate, di tipo B) che da Pescate scende verso Airuno.

In ordine alla classificazione così operata, la pianificazione persegue la migliore compatibilità delle molteplici funzioni, attraverso la seguente regolamentazione degli usi del suolo nelle fasce ai margini delle stesse:

Tipo di strada	Colore	Identificazione	Prescrizioni in positivo	Prescrizioni in negativo
A. Grande viabilità ad accesso controllato	nero		Formazione di corine verdi a schermo dei centri abitati	Esclusi insediamenti residenziali entro 100 m dal margine
B. Strade a servizio degli insediamenti produttivi	magenta	Si collegano con la grande viabilità senza interferire con insediamenti residenziali (sono servite da TPL).	Sono destinate ad accogliere i nuovi insediamenti produttivi, opportunamente disimpegnati da strade laterali.	Esclusi insediamenti residenziali entro 100 m dal margine. Esclusi nuovi insediamenti lungo i tratti di discontinuità tutelata.
C. Strade a servizio degli insediamenti residenziali	arancio	Sono servite da TPL. Non sono gravate da traffico pesante.	Sono destinate ad accogliere i nuovi insediamenti residenziali entro una fascia di 300 m.	Esclusi insediamenti produttivi che inducano sulla strada traffico pesante. Esclusi nuovi insediamenti lungo i tratti di discontinuità tutelata.
D. Strade a funzione ricreativa	verde	Atraversano aree non insediate per gran parte del tracciato. Hanno scarso traffico.	Attrezzature e servizi a supporto della fruizione.	Esclusi nuovi insediamenti lungo l'intero percorso.
E. Strade con funzioni miste	marrone		Da definire caso per caso.	Da definire caso per caso.

Rilevante appare inoltre la presenza del sistema ferroviario, che sul territorio lecchese si caratterizza per la presenza di collegamenti con Milano, Monza, Como e Bergamo e in direzione opposta con la Valtellina e la Val Chiavenna.

Le linee principali che servono il territorio sono dunque:

- linea RE8 Milano-Lecco-Sondrio-Tirano, importante per i collegamenti tra la Brianza e la Valtellina;
- linea R7 Lecco-Bergamo, di livello regionale;
- linea R18 Como-Molteno-Lecco, anch'essa di interesse regionale;
- linea S7 Milano-Monza-Molteno-Oggiono-Lecco di livello urbano e metropolitano, importante per i collegamenti interni alle aree brianzole;
- linea S8 Milano-Carnate-Lecco di livello urbano e metropolitano.

2.1.2 Quadro regionale: Il Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT)

Per gli interventi sulla rete viabilistica, il Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT) è lo strumento che delinea il quadro di riferimento dello sviluppo futuro di infrastrutture e servizi per la mobilità di merci e persone nella regione, approvato con DCR n. 1245 del 20/09/2016.

Il Sistema delle azioni che il PRMT restituisce per l'area del lecchese, individua i seguenti interventi: