

6 Classificazione delle strade e Regolamento viario

6.1 Classificazione delle strade

Con la classificazione delle strade si dà attuazione a quanto previsto dall'art. 36 del vigente Codice della Strada e meglio specificato dalle *Direttive per la redazione, l'adozione e l'attuazione dei Piani Urbani del Traffico del Ministero dei LLPP - Supp. Ord. G.U. N 146 del 24.6.95.*

La "classifica" delle strade costituisce un importante strumento per la razionalizzazione della struttura della rete, ai fini di una migliore gestione del traffico sul territorio comunale. Essa è strumento importante soprattutto nelle fasi di "gestione" sul territorio, in riferimento al concetto di "gerarchia" della rete stradale. Per conseguire un efficace "effetto di rete" è, infatti, necessario assegnare una precisa gerarchia, distinguendo quindi il ruolo delle diverse infrastrutture, sulla base di criteri generali e delle diverse esigenze funzionali delle stesse.

Una corretta gerarchia stradale contribuisce sostanzialmente alla razionalizzazione dei flussi (separazione) e alla definizione delle "isole ambientali".

Le tipologie stradali sono così identificate (cfr. *Regolamento viario*):

A) Strade extraurbane primarie (cat. B): con almeno 2 corsie per senso di marcia a carreggiate separate; intersezioni preferibilmente a livelli sfalsati, ovvero semaforizzate con canalizzazioni, od a rotonda con diametro esterno di 40+60 m.

B) Strade extraurbane secondarie (cat. C): con 1 corsia per senso di marcia.

C) Strade extraurbane locali (cat. F): con 1 corsia per senso di marcia.

D) Strade interquartiere (cat. E1), in relazione alla struttura urbana di Oggiono, sono quelle di collegamento principale tra i quartieri. Tutte le strade interquartiere, dovranno essere, ove possibile, adeguate strutturalmente, con almeno una corsia per senso di marcia, di larghezza di m 3,50, dotate di marciapiedi rialzati, sosta separata dalla circolazione, con corsia di manovra, piste ciclabili o percorsi misti pedoni - cicli separati mediante opportuni cordoli.

E) Strade di quartiere (cat. E2), hanno la funzione di garantire spostamenti di breve distanza. Per assolvere alla loro funzione di "connessione" tra le strade interquartiere e la rete delle locali si ritiene debbano essere dotate di almeno una corsia per senso di marcia, di larghezza di m 3,25.

F) Strade locali (cat. F2), tutte le strade residenziali, non altrimenti definite, sono attribuite alla suddetta categoria.

6.2 Regolamento viario

Così come prevista dalle Direttive, la Classificazione delle strade è strettamente funzionale alla redazione del Regolamento viario, il quale – a sua volta – è finalizzato alla definizione della *funzione preminente* che ciascuna strada deve svolgere all'interno della rete urbana.

Il Regolamento viario determina, quindi, specifici standard tecnici per ogni tipo di strada, in merito a:

- le componenti di traffico
- le caratteristiche geometriche della sezione trasversale
- l'organizzazione delle intersezioni stradali
- la presenza della sosta in carreggiata ove consentita