



- c. Dalla Novatex Italia SpA posta in via per Dolzago all'intersezione a rotatoria con la strada provinciale 51

Sui suddetti itinerari sono state espletate le attività preliminari di verifica secondo la "metodologia" indicata dalle linee guida. Si ribadisce che le indagini sono di carattere preliminare e propedeutiche a necessari approfondimenti tecnici:

- a. Indagine archivistica e stato di consistenza.

Purtroppo, da questo punto di vista, negli archivi comunali non risultano disegni o documenti tecnici utili alle finalità della legge. A parte la situazione specifica della strada Ca' Bianca Pascolo, decisamente degradata, le altre sovrastrutture e piattaforme stradali si presentano in normali condizioni di manutenzione.

Dal rilievo a vista non risultano opere interferenti e/o relative a attraversamenti stradali, con eccezione dell'opera realizzata da privati sul torrente Gandaloglio.

Un maggior approfondimento è necessario per l'individuazione di eventuali tombature o collettori di rilevanti dimensioni. Sempre via preliminare non sembrano presenti manufatti di questo tipo.

- b. Stato di manutenzione.

Come già affermato le infrastrutture esaminate (relativamente alle livellette graficamente individuate):

- strada Cà Bianca Pascolo: cattivo, con problematiche relative sia al manto che alla struttura;
- via per Molteno: medio buone;
- via per Dolzago: medio buone.

6.4.2 Regime autorizzativo "transitorio" e verifiche strumentali

Sulla base delle considerazioni fin qui fatte, e fermo restando che non sono state eseguite indagini strumentali ovvero prove di carico specifiche, si può affermare che l'attività autorizzativa dovrà/potrà trovare un regime transitorio credibile in attesa delle verifiche di dettaglio, in relazione all'assenza di opere stradali maggiori quali ponti e sottopassi.

Poiché le autorizzazioni per circolare su strada, ai sensi L.R. 4 aprile 2012, n. 6, art. 42, e ai sensi del Codice della Strada, dei veicoli eccezionali, dei trasporti in condizioni di eccezionalità, dei mezzi d'opera, delle macchine agricole e delle macchine operatrici eccezionali, comportano la necessità di indicare nella istanza di richiesta l'itinerario e/o area interessata dal transito che devono preferibilmente far riferimento alle cartografie/elencchi strade pubblicati sui siti istituzionali dagli enti proprietari, nel presente paragrafo sono stati indicati i tratti di competenza potenzialmente interessati e soggetti ad autorizzazione.