

3.2.3 Verifica dei percorsi veicolari

Per quanto riguarda le percorrenze veicolari i rilievi sono stati effettuati ripetendo nella fascia temporale indagata alcuni percorsi dalle aree esterne in direzione del centro urbano e dal centro verso le aree esterne. Durante lo svolgimento dei percorsi è stata verificata l'assenza di fenomeni perturbativi del traffico (cantieri incidenti etc.) che influenzerebbero il rilievo anche su tratte non interessate dall'evento.

Per verificare la normalità delle condizioni, contemporaneamente ai percorsi è stato svolto un conteggio di traffico in Via Papa Giovanni XXIII all'intersezione con Via Kennedy. Il rilievo di traffico ha prodotto, in direzione nord un dato complessivo di 1005 veicoli, di cui 755 automobili, 76 furgonati e 45 mezzi pesanti (camion oltre 35q).

Di seguito (Figure 3.6-3.12) sono riportati i tempi di percorrenza rilevati nell'intervallo temporale compreso tra le 7:30 e le 8:30 della giornata del 20 e 27 marzo 2018. Per ognuno dei percorsi indagati sono rappresentati i tempi di percorrenza totali ed eventuali punti intermedi giudicati interessanti per le analisi del perditempo.

3.3 Sintesi delle criticità

3.3.1 Problemi dell'assetto generale

Complessivamente, come già più volte riscontrato, l'asse di via Papa Giovanni XXIII ha costituito la principale criticità del sistema viario affrontata dagli strumenti previgenti, e in un certo senso, costituisce a tutt'oggi elemento di attenzione; ciò con maggior evidenza, in corrispondenza delle rotatorie "di testata", ovvero via Kennedy a sud e via per Lecco-via per Galbiate a nord, che registrano frequenti accodamenti in relazione ai flussi transitanti nelle ore di punta.

Sempre sull'asse citato, non secondaria risulta inoltre la questione "sicurezza stradale" (attraversamenti pedonali) che agisce come disincentivo alla connessione interquartiere della mobilità non veicolare.

Lungo le strade principali (provinciali) di maggior traffico, le modalità di incidente più ricorrenti sono la mancata precedenza e il tamponamento, mentre oltre a queste, si riscontrano anche casi di uscite di strada, prevalentemente nei pressi della frazione di Imberido, e alcuni episodi di scontro frontale/laterale.

Sebbene i dati rilevati dalla Polizia Locale in relazione all'infortunistica stradale evidenziano per l'anno 2016 un numero di incidenti in diminuzione del 50% rispetto all'anno precedente, ovvero pari a 23, di cui il 70% con feriti, il maggior numero di incidenti si è verificato proprio lungo la SP51 (13 complessivi di cui 9 in via Papa Giovanni XXIII) e sulla SP49 (8 complessivi distribuiti nei tratti viale Europa, viale Kennedy, via per Molteno). Significativi miglioramenti sono stati riportati anche per la SP49, in cui gli incidenti sono calati del 55%, e in generale nelle strade comunali di Oggiono (-85%); in controtendenza alla generale diminuzione degli incidenti è la sola via Papa Giovanni XXIII, unico tratto in cui nel 2016 si è verificato un certo aumento dell'incidentalità (+28%).

Nel corso del 2017 gli incidenti stradali rilevati sulle strade comunali di Oggiono sono stati 30, di cui 15 sulle strade classificate come comunali (rete quartiere e locale per il presente PGTU); fatto che costituisce un significativo incremento della microincidentalità. Per altro verso, diminuisce l'incidentalità lungo la SP51 e la SP49 di circa il 38% in entrambi i casi, mentre aumenta in corrispondenza della SP60 con n. 2 incidenti totali.