

2.2 Politiche e interventi a scala comunale

Il PGT del Comune di Oggiono, approvato con DCC n. 83 del 16/12/2013 e pubblicato sul BURL n. 22 del 28/05/2014, è attualmente oggetto di variante, il cui procedimento è stato avviato con DGC n. 102 del 16/06/2016.

Lo strumento vigente descrive nel Documento di Piano il *quadro delle infrastrutture di mobilità* (cap. 6), con specifico rimando all'approfondimento compiuto dal Piano dei Servizi, tanto in termini di offerta allo stato di fatto quanto in relazione ai principali interventi in previsione.

Come già emerso dalle considerazioni a scala vasta, il comune di Oggiono è interessato dai tracciati a grande percorrenza della SP60 e della SP51, individuati a livello provinciale, cui si aggiunge, di non secondaria importanza, la SP49 *Molteno-Oggiono*, che dalla SS36 si immette nella SP639.

La presenza di strade di tipo provinciale in attraversamento del centro abitato costituisce una criticità più volte rilevata nel territorio, cui il caso di Oggiono non fa eccezione: la centrale via Papa Giovanni XXIII – cioè il tratto della SP51 compreso tra la rotonda di intersezione con la SP60 a nord e la rotonda di intersezione con via Kennedy a sud – così come gli svincoli in fregio alla stessa, sono interessati da traffico congestionato.

Nel Documento di Piano e nel Piano dei Servizi vigenti si leggono infatti alcune previsioni in ambito di mobilità volte al miglioramento dei collegamenti interni e delle condizioni di traffico e percorrenza, ovvero:

- *riqualificazione viabilistica della Via Papa Giovanni XXIII* mediante realizzazione di rotonde, allargamenti stradali e formazione di percorsi pedonali (Ndr. intervento attuato);
- *riqualificazione con allargamento della strada che porta ad Annone Brianza*, a nord del campo di calcio – zona cimitero, mediante allargamento della via Ca' Bianca al Pascolo nel tratto esterno al centro abitato (Ndr. intervento non attuato);
- *vari miglioramenti della viabilità interna* oltre ad interventi in corso di realizzazione per la viabilità che porta a Galbiate.

Nel Comune è inoltre attiva una Zona a Traffico Limitato (ZTL) - nelle vie Cavour, S. Agata, largo Piazzola, piazza Sironi, Marco D'Oggiono, piazza Manzoni, Mercato, Longoni, Mercato Vecchio, vicolo Fiume e vicolo Orti - in cui, negli orari di funzionamento, il transito è consentito esclusivamente a pedoni, biciclette, veicoli autorizzati a servizio di disabili e veicoli muniti di contrassegno; vengono autorizzati i residenti e i possessori di posto auto privato all'interno della ZTL, le attività di servizio rivolte al pubblico e i parenti di residenti con necessità di assistenza socio-sanitaria continua.

Per quanto concerne la viabilità sostenibile al servizio della mobilità urbana il Piano dei Servizi prevede itinerari di percorsi ciclabili e pedonali per circa 5,5 km di piste in progetto, finalizzati ad assicurare l'accessibilità alle principali strutture dei servizi di interesse generale, quali le scuole e la cosiddetta "Cittadella dei Servizi". Di questi, 2,2 km si sviluppano in ambito extraurbano e afferiscono al percorso lungo le sponde del Lago di Annone, a completamento dell'esistente.

Il Piano dei Servizi, inoltre, approfondisce in maniera puntuale l'offerta della sosta veicolare, basandosi anche sulla scorta del *Piano della Sosta* (redatto nel 2005), individuando una dotazione di parcheggi per la residenza e le attrezzature pubbliche pari al 17% del totale delle aree a servizi (superficie pari a circa 53.400 m²), con una media di 5,7 m² per abitante.

Nel successivo paragrafo 5.5 *La ZTL e il sistema della sosta nel centro storico* vengono approfonditi i contenuti di tale proposta.

Inoltre, sempre in tema di sosta, il comune di Oggiono è promotore di alcune ulteriori iniziative.

Dal 2016 è istituito il "bollino rosa" che, dietro presentazione di apposita richiesta, rilascia alle donne in attesa di un figlio e alle neomamme un contrassegno per l'esenzione del pagamento della tariffa nei parcheggi a strisce blu, dai tre mesi precedenti ai sei mesi successivi.

E' anche possibile a tutti coloro che ne facciano richiesta, l'utilizzo, fino al 31 luglio 2018, della tessera parcometri "registrata", che consente di usufruire di una tariffa agevolata e di un periodo di sosta gratuita giornaliera di trenta minuti.