

In conclusione, si ritiene positivo e funzionale il rafforzamento del quadrante urbano, anche e soprattutto in funzione delle previsioni di PGT che andranno a rafforzare questa "polarità urbana" con funzioni di valenza non solo residenziale ma di interesse pubblico.

#### **Scenario Ipotesi 2bis – scenario di breve periodo senza ZTL su via I Maggio.**

Si è ritenuto utile al fine di una attenta valutazione dell'interdipendenza tra i vari interventi prospettati, di verificare l'ipotesi "in assenza del "vincolo" di limitazione al traffico della via I Maggio.

In particolare si è prodotto l'elaborato relativo al rapporto V/C e perditempo nelle intersezioni, dal quale si apprezza il relativo "miglioramento" del perditempo, in particolare della via XXV Aprile; infatti, una quota parte dei flussi, incontrando già trafficato l'itinerario principale, può trovare un'alternativa (sebbene più "lenta").

Tale verifica conduce ad affermare che l'intervento di estensione della ZTL alla via I Maggio, pur coerente e efficace con gli scenari di moderazione del traffico, costituisce un elemento di rigidità ritenuto eccessivo per l'assetto di breve periodo.

Diversamente, in presenza degli interventi infrastrutturali, prevedibili nella fase successiva, potrà essere utilmente riconsiderato.

#### **5.2.3 Altre problematiche puntuali del breve periodo**

Nel quadro di coerenza precedentemente tracciato, si segnalano alcune tematiche particolari:

- a) si evidenzia l'opportunità della riqualificazione viaria di via Marconi, tale da ricavare un'ideale pista ciclabile (diretta al previsto sovrappasso alla ferrovia), e relativa riqualificazione dell'intersezione con viale Europa. Tale intervento dovrebbe essere coordinato con la riqualificazione del sistema ingresso/uscita dall'area commerciale su via Europa (fino a via Parini);
- b) riqualificazione Strada Ca' Bianca del Pascolo; in questo caso si tratta di un intervento problematico che comporta un'attenta programmazione intercomunale; tuttavia, non è difficile constatare che il carico di traffico pesante originato da importanti Aziende si dirige prevalentemente verso il quartiere residenziale, verso via Bachelet e relativa rotatoria sulla SP49 per Annone; inoltre, la struttura stradale originariamente pensata per i traffici vicinali è fortemente sollecitata e le condizioni della piattaforma non sono buone; in questo caso, si deve giungere ad una corretta gerarchizzazione della rete che porti alla protezione del tessuto residenziale e all'indirizzamento del traffico pesante su "linee esterne" direttamente collegate alla viabilità provinciale;
- c) si suggerisce la sperimentazione di un senso unico direzione nord e corsia riservata a bus direzione sud lungo la via Vittorio Veneto, ciò per migliorare la sicurezza stradale e moderazione del traffico in prossimità del plesso scolastico e Municipio;
- d) la realizzazione ad opera di Soggetti privati dell'opera scavalco torrente Gandaloglio, in zona Industriale sud, costituisce senza dubbio un'opportunità da cogliere per razionalizzare la rete interna del comparto.