

2. C-02 via per Molteno

Ora di punta della mattina 7.45-8.45; si registrano 498 vph in entrata e 448 in uscita, per un totale di 946 veicoli tipo; anche in questo caso significativa la percentuale di mezzi operativi in uscita (furgoni < 35 qli) che raggiunge il 10,06%.

L'itinerario è influenzato dalla mancanza dello scavalco della SP49 sulla SS36, che genera un'alternativa nei percorsi di attraversamento che trovano conveniente lo scavalco di Bosio Parini.

3. C-03 via per Dolzago

Ora di punta della mattina 7.45-8.45; si registrano 933 vph in entrata e 811 in uscita, per un totale di 1744 veicoli tipo; la percentuale di mezzi operativi (furgoni < 35 qli) si attesta intorno al 8,50% sia in entrata sia in uscita.

La postazione ha quantificato i flussi che dalla Brianza si relazionano con il territorio lecchese, flussi che assumono valori significativi in entrambe le direzioni, generando perditempo in prossimità delle intersezioni poste lungo l'itinerario.

4. C-04 via per Ello

Ora di punta della mattina 7.45-8.45; si registrano 67 vph in entrata e 46 in uscita, per un totale di 113 veicoli tipo; la percentuale di mezzi operativi (furgoni < 35 qli) è contenuta al 2-3% sia in entrata sia in uscita.

I veicoli conteggiati assumono valori molto inferiori alla capacità dell'infrastruttura e dalla localizzazione prettamente a carattere locale.

5. C-05 via per Galbiate

Ora di punta della mattina 7.45-8.45; si registrano 311 vph in entrata e 129 in uscita, per un totale di 440 veicoli tipo; la percentuale di mezzi operativi (furgoni < 35 qli) è più consistente in entrata (7,41%) mentre in uscita risulta pari al 4,65%.

I veicoli conteggiati assumono valori molto inferiori alla capacità dell'infrastruttura e dalla localizzazione prettamente a carattere locale.

6. C-06 via per Lecco

Ora di punta della mattina 7.45-8.45; si registrano 594 vph in entrata e 843 in uscita, per un totale di 1437 veicoli tipo; la percentuale di mezzi operativi (furgoni < 35 qli) è più consistente in entrata (8,59%) mentre in uscita risulta pari al 5,10%.

La postazione intercetta una parte dei flussi che si relazionano con il lecchese, flussi che assumono valori significativi ma che non inducono rallentamenti lungo la tratta extraurbana.

Dalle analisi svolte sulla base delle interviste al cordone è emerso che dei 5.423 veicoli totali al cordone nell'ora di punta della mattina (7.45-8.45), il 51% è in ingresso ed il 49% è in uscita;

Rispetto alla tipologia degli spostamenti è emerso che in tale fascia temporale la principale motivazione di spostamento in auto è per lavoro; coerentemente con questa osservazione le auto presentano in pochi casi dei passeggeri oltre al conducente.

Sono stati inoltre effettuati N. 3 rilievi delle manovre di svolta in altrettanti incroci cittadini a seconda di una preliminare verifica effettuata con gli uffici competenti sul grado di problematicità manifestata.

Anche in questo caso sono stati elaborati schemi grafici di sintesi per consentire la rapida analisi dei dati.

Si vedano di seguito le principali intersezioni rilevate: