

Infine per dare completa applicazione alle linee guida, si suggerisce di provvedere ad una campagna di indagine in situ, comprendente attività di rilievo e di indagine fisico materica, nonché prove statiche e dinamiche, finalizzate alla ricostruzione dell'effettivo stato di fatto delle sovrastrutture e piattaforme stradali ed alla determinazione dell'effettivo stato di conservazione e degrado delle medesime.